

Guide til Lambdasonde test.

af Thorbjørn Jørgensen

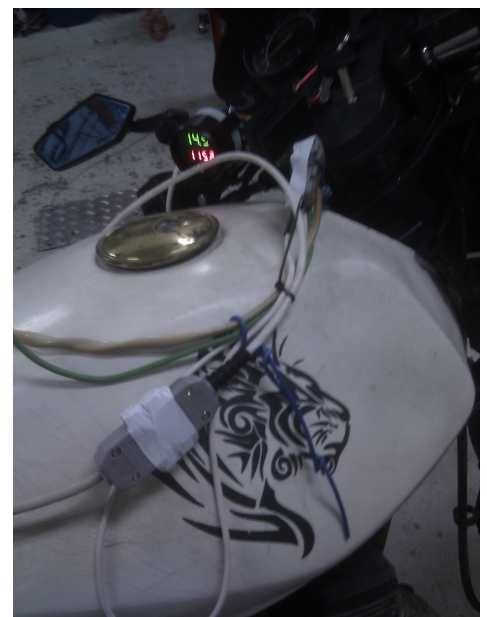
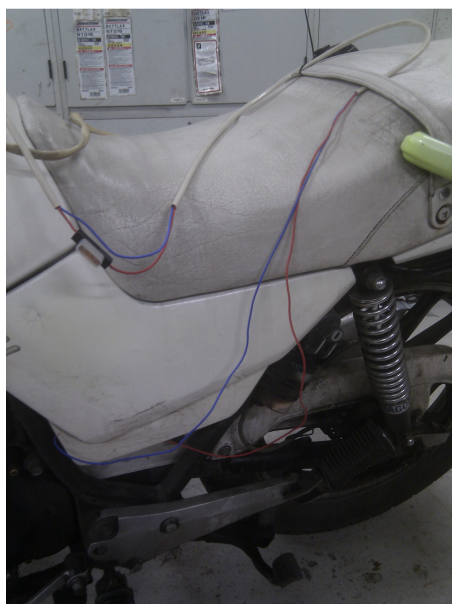
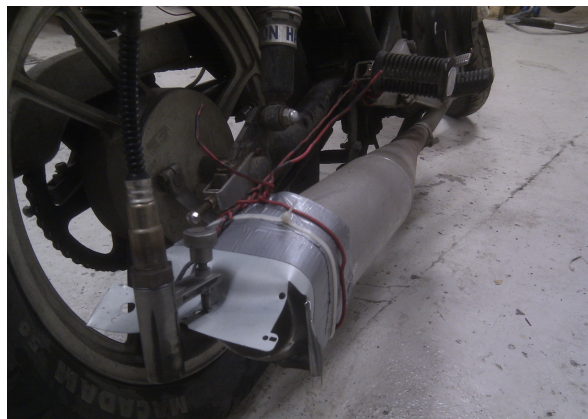


Opstart:

Til at starte med, sætter jeg lambdasonden fast (ordenligt fast)
Dette er den dims der vist på billedet nedenunder i blå ramme.

Det er tidligere set at sonden er faldet af under kørsel, dette kan i værste fald resultere i at det kommer ind i hjul/tandhjul m.m. hvilket ikke er et kønt syn/ resultat.

Jeg har her selv lavet en montage da udstødningen er for stor til at sonden kan skrues direkte på lydporten.



Midlertidige kabelveje:

Til sidst er det vigtigt at have styr på alle kabler, her har jeg stripset kablerne sammen, og sidder desuden også på dem, for at holde styr på dem, desuden er displayet ligeledes stripset fast til styret.

Du skal dog også tilslutte displayet til dit batteri (eller bare 12DCV) på din mc, her er det den blå og røde ledning der skal (stakkels MZ'ere de kører på 6DCV)



Selve testen:

Til sidst er der displayet, her har du nederst (blå pil) en knap hvor forskellige indstillinger kan ses. klik den over på det sted hvor det grønne tal (rød pil) er et sted mellem 0-25.

Den anden mulighed er "vidst nok" en temperaturføler i fahrenheit.

Nu kører du en tur, og når motoren er varm tager du fuld gas med fulde omdrejninger

Og aflæser det grønne tal.

Det er dog optimalt at man optager displayet med et kamera, så man kan holde øjnene på vejen. (spørg evt. på listen omkring lån af kamera)

Dette tal skal være meget tæt på 0,9 maks. -0,05 under, hvilket betyder blandingen er en smule fed.

Dette er dog kun en måling for dit fuldgas område.

Og dermed typisk din hoveddyse.

For at kunne måle på din tomgang og mellemområde kræves der at der svejdes m12 møtrikker på forrørerne 20cm fra start af forrør fra motor.

kravet på en lambdaværdi på 0,9 er dog det samme.

For at justere forstå lidt mere omkring dyser og indstilling af karburatoren se her:

http://www.tenere.dk/Artikler/karburator_justering/karburator_justering.htm